

Antrag vom 13.05.2026

Eingang bei: L/OB

Datum: 13.05.2026

Antrag

Stadträtinnen / Stadträte - Fraktionen

BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN

Betreff

Seilbahn Vaihingen: Mobilitätskonzept braucht Klarheit

Wir beantragen:

1. Die Vorlage 166/2026 wird im Beschlusspunkt 2 wie folgt geändert: "Die Pilottrasse in Stuttgart-Vaihingen vom Gewerbegebiet Vaihingen/Möhringen bzw. vom Bahnhof Vaihingen zum Eiermann-Areal (VAI-Campus) wird pausiert. Über die Verkehrsanbindung des Eiermann-Campus wird zu einem späteren Zeitpunkt entschieden."
2. Die Verwaltung berichtet im STA bis zum Jahresende über den Stand der Entwicklung des Eiermann-Campus und die Überlegungen zu Änderungen des Bebauungsplans.
3. Im Zuge der weiteren Gebietsentwicklung wird über das Mobilitätskonzept entschieden. Dabei werden die Alternativen Bahn, Bus und Seilbahn vergleichend dargelegt.

Begründung:

Für das große Entwicklungsgebiet in Vaihingen, den Eiermann-Campus, wurde 2016 ein Bebauungsplan aufgestellt. Im gleichen Jahr wurde die Idee einer Luftseilbahn geboren, denn der Gemeinderat war sich einig, dass für die zukünftigen Bewohnerinnen und Bewohner sowie die dort Arbeitenden ein Mobilitätskonzept mit ÖPNV-Anbindung für das abseits gelegene Gebiet am topografisch höchsten Punkt Vaihingens dringend notwendig ist. Die Idee einer Luftseilbahn erschien genial bei verstopfter Haupt- und Nord-Südstraße, flächenschonend sowie kostengünstiger und schneller realisierbar als eine Stadtbahntrasse.

Zusätzlich sollte eine Verlängerung durch das östlich des Bahnhofs gelegenen Gewerbegebiet bis hin zur Autobahn mit P&R Parkhaus geprüft werden. Das Thema wurde zusätzlich im NVEP 2018 aufgenommen und die Förderung durch das Land ermöglicht.

Die Machbarkeitsstudie von SSP Consult, vorgestellt im Ausschuss im Juli 2022, hat einen Kosten-Nutzen-Faktor von 1.0 für den Abschnitt Eiermann bis zur Station Vaihinger Bahnhof West dargestellt. Der weitere Verlauf durchs Gewerbegebiet wurde kritisch gesehen.

Nach inzwischen 8 Jahren Untersuchung bis hin zu konkreten Planungen hinsichtlich Stützen und Stationen schlägt die Verwaltung vor, das priorisierte Pilotprojekt nicht weiterzuverfolgen. Stattdessen soll die Trasse Pragsattel - Stuttgart Ost in Verbindung mit der Anbindung des Robert-Bosch-Krankenhaus vertieft untersucht werden.

Diese Untersuchung unterstützen wir, zumal sich die bauliche Entwicklung des Eiermann-Campus verzögert hat, jedoch sollen die Trasse und Vorhalteflächen für

die geplanten Stationen vom Eiermann-Campus bis zur Station Vaihingen Bahnhof West gesichert werden.

Ein alternatives, kostengünstigeres und zeitnah realisierbares Mobilitätskonzept für die Ansiedlung des Eiermann-Campus mit rund 7.000 Personen gibt es derzeit nicht.

Gez.

Beate Schiener
Björn Peterhoff, Fraktionsvorsitzender

Anlage/n

Keine