

**Antrag vom 06.06.2025**

Eingang bei: L/OB

Datum: 06.06.2025

## Antrag

Stadträtinnen / Stadträte - Fraktionen

BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN

SPD und Volt

Die Linke SÖS Plus

Betreff

Schwabtunnel: endlich sicher mit Rad und Fuß

### Wir beantragen:

Die Verwaltung prüft die folgenden zwei Varianten und bewertet deren Umsetzung. Hierzu wird vor der Sommerpause im Ausschuss für Stadtentwicklung und Technik berichtet und über das weitere Vorgehen wird abgestimmt:

#### 1. Prüfung zur Einrichtung eines „Verkehrsversuchs Umweltspur“

Die Verwaltung prüft rechtlich, wie und ob eine Umweltspur eingerichtet werden kann. Dabei soll die Schwabstr. von der Ecke Schickhardtstr. bis zur Ecke Reinsburgstr. von Süd in Richtung West für PKW gesperrt und für Fahrrad, Bus sowie Notfallfahrzeuge freigegeben werden. Die Umweltspur soll hinsichtlich Sicherheits- und Umweltaspekten sowie Verkehrsverlagerung nach einem Jahr nach einem fundierten Kriterienkatalog evaluiert werden. Die Verwaltung stellt dar, welche ergänzenden Maßnahmen zur Umweltspur sinnvoll sind.

#### 2. Tempo 30 und Begleitmaßnahmen

Im Abschnitt zwischen Schwabstr./Schickhardtstr./Schickhardt-Gymnasium und Schwabstr./Rotebühlstr. wird Tempo 30 angeordnet. Zur Einhaltung des bestehenden Überholverbots und der Geschwindigkeit wird ein Blitzer installiert. Sollte für eine bodengebundene Lösung kein Platz sein, wird der Blitzer an Wand oder Decke montiert. Die bereits laufende Prüfung zur Einrichtung von Fahrbahntrennern, Leitschwellen oder Mini-Baken wird vorgestellt. Notfallfahrzeuge sollen bei Bedarf über die Schwellen fahren können. Auf beiden Spuren werden Piktogramme angebracht, die insbesondere auf den Radverkehr aufmerksam machen sollen. Um die Sicherheit von Fußgänger:innen und Radfahrenden zu gewährleisten, werden die Verkehre wieder getrennt und die Regelung „Fahrrad frei“ auf Gehwegen zurückgenommen.

#### 3. Radwege auf der Schickhardt- und Schwabstraße

Unabhängig von den zügig zu lösenden Fragestellungen im Schwabtunnel werden außerdem Radwege vom Erwin-Schöttle-Platz entlang der Schickhardtstr. sowie entlang der Schwabstr. bis zur Rotebühlstr. geplant.

**Begründung:**

Wir wollen den Schwabtunnel für alle Verkehrsteilnehmenden endlich sicher gestalten. Zu viele Berichte von illegalen Überholmanövern trotz Überholverbots sowie überhöhter Geschwindigkeit zeugen davon, dass die Situation vor allem für Radfahrende gefährlich ist. Die Debatte, die zuletzt 2021 geführt wurde, kam zu keinem zufriedenstellenden Ergebnis. Wenn wir eine echte Fahrradstadt werden wollen, muss die Radinfrastruktur (nicht nur) an dieser Stelle sicherer gestaltet werden. Unsere Radwege müssen von Kindern wie von älteren Menschen sicher befahrbar sein. Gleiches gilt für die sichere Nutzung für Fußgänger:innen auf freien Gehwegen.

Deshalb wollen wir mit den oben genannten Maßnahmen einen Anreiz zum Rad- und Busfahren schaffen und diejenigen unterstützen, die sich heute schon umweltbewusst in der Stadt fortbewegen.

Gez.

Marcel Roth, BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN

Dr. Sebastian Karl, BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN

Sarah Wölfle, BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN

Björn Peterhoff, BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN, Fraktionsvorsitzender

Lucia Schanbacher, SPD und Volt

Tillmann Bollow, SPD und Volt

Celine Hirschka, SPD und Volt

Stefan Conzelmann, SPD und Volt, Fraktionsvorsitzender

Guntrun Müller-Enßlin, Die Linke SÖS Plus

Dennis Landgraf, Die Linke SÖS Plus

Hannes Rockenbauch, Die Linke SÖS Plus, Fraktionsvorsitzender

Johanna Tiarks, Die Linke SÖS Plus, Fraktionsvorsitzende

**Anlage/n**

Keine

