

Antrag vom 10.04.2025

Eingang bei: L/OB

Datum: 10.04.2025

Antrag

Stadträtinnen / Stadträte - Fraktionen

BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN

Betreff

ÖPNV stärken: U19-Verlängerung bis zur Mercedes-Benz AG voranbringen und weiterdenken

Wir beantragen:

1. Die SSB und die Verkehrsplanung berichten im Ausschuss für Stadtentwicklung und Technik (STA) über den Stand der Stadtbahnverlängerung der U19 bis zum Mercedes-Benz-Museum.
2. Es wird dargestellt, ob mit der Stadtbahnverlängerung eine weitere Ausbauoption bis Untertürkheim möglich wäre.
3. Die Ausbauoption bis Untertürkheim wird bewertet und mit den Anrainern diskutiert.
4. Die Machbarkeit und mögliche Synergien der U19-Verlängerung zum Projekt „Vernetzung Untertürkheim“ werden dargestellt und mögliche Schritte aufgezeigt.
5. Es wird dargestellt, wie die Mercedesstraße im Zuge des Umbaus für die U19 städtebaulich aufgewertet und für den Rad- und Fußverkehr attraktiver gestaltet und der öffentliche Raum aufgewertet werden kann.

Begründung:

Nach der EM soll nun schnell die Stadtbahnverlängerung der U19 bis zum Mercedes-Benz-Museum kommen. Nachdem klar war, dass eine laufende Baumaßnahme während der EM nicht realisierbar gewesen wäre, wurde das Projekt zeitlich nach hinten verschoben.

Der Nutzen der relativ kurzen Streckenverlängerung ist nach wie vor hoch. Viele Mitarbeiter*innen der Mercedes-Benz AG könnten durch die Verlängerung ihren Arbeitgeber künftig besser mit dem ÖPNV erreichen. Mit dem Mercedes-Benz-Museum, dem Stadion und den künftigen Nutzungen wie contain't und NORDIY auf dem ehemaligen P7 könnten noch weitere Nutzungen gut angebunden werden. So kann der Autoverkehr reduziert und der Nahverkehr gestärkt werden.

Wir wollen daher die Umsetzung der Stadtbahnverlängerung vorantreiben. Uns geht es aber auch darum, dass man bei der Verlängerung bereits die weitere Perspektive der verlängerten Stadtbahnlinie U19 im Blick hat. Kann sie vielleicht durch das Werksgelände oder über die Benzstraße bis Untertürkheim geführt werden? Hierdurch würde man die Mercedes-Benz-Werke insgesamt besser an das Stadtbahnnetz anbinden, Untertürkheim, den Neckarpark und Bad Cannstatt besser vernetzen und einen wichtigen Ringschluss im Stadtbahnnetz schaffen. Zusätzlich wären auch weitere Querverbindungen wie beispielsweise über den Eszet-Steg zur U13 denkbar.

Für die mögliche städtebauliche Weiterentwicklung des Karl-Benz-Platzes, des Lindenschulviertels und des Umfelds des Daimlerareals, die bereits im IBA-Projekt "Vernetzung Untertürkheim"¹ in einem städtebaulichen Wettbewerb geplant wurde, könnte die Stadtbahnverlängerung eine wichtige Initialzündung sein.

Gez.

Björn Peterhoff, Fraktionsvorsitzender

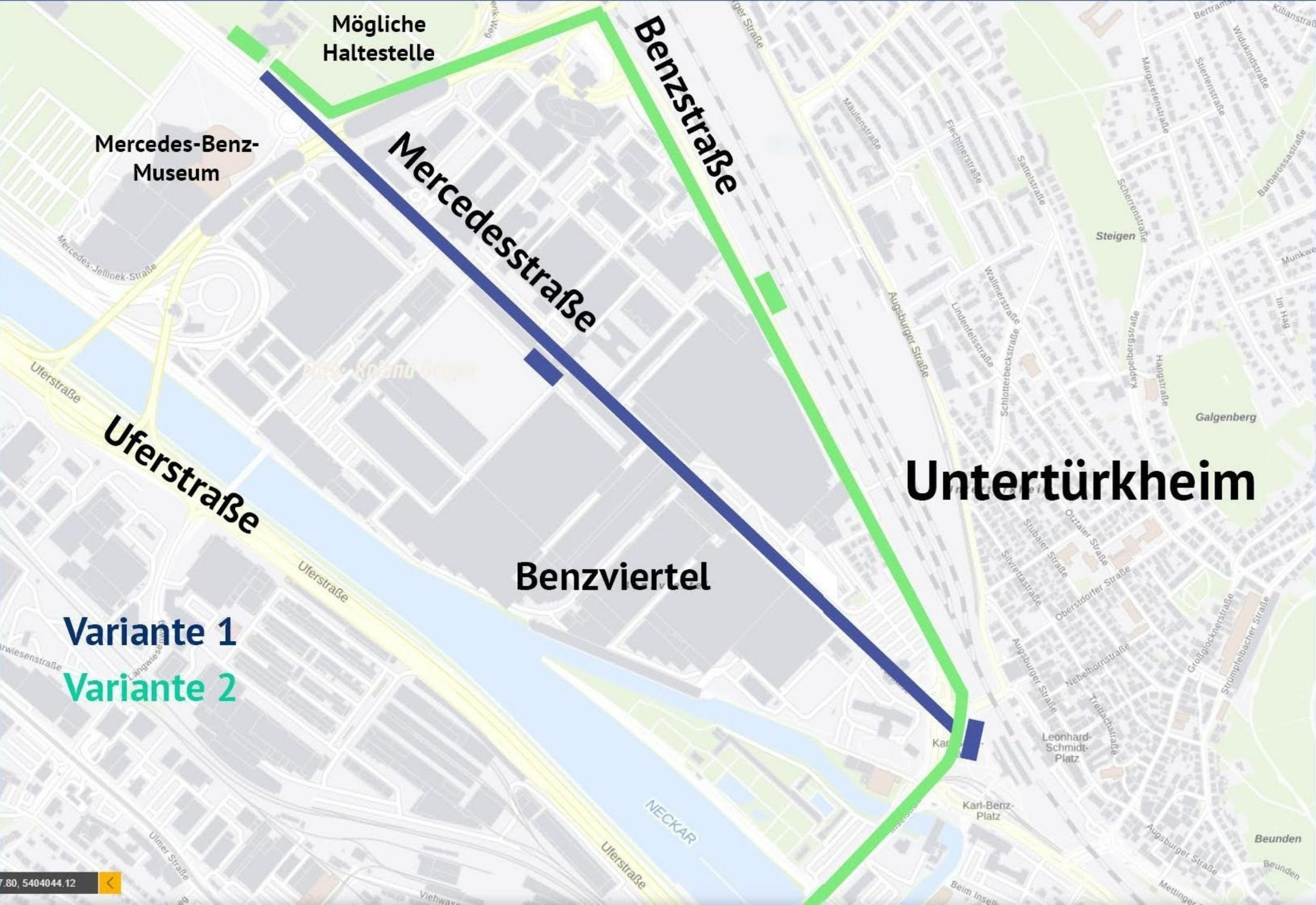
Gabriele Munk

Andrea Münch

¹<https://www.iba27.de/projekt/stadt-am-fluss-vernetzung-untertuerkheim-stuttgart/>

Anlage/n

1 - Anlage_U19_Streckenführung



Mögliche Haltestelle

Benzstraße

Mercedesstraße

Untertürkheim

Benzviertel

Variante 1

Variante 2

Mercedes-Benz-Museum

Uferstraße

NECKAR

Karl-Benz-Platz

Beunden