

Antrag

Stadträtinnen / Stadträte - Fraktionen

BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN

Die Linke und SÖS

SPD und Volt

PULS - Die Stadtisten - Die PARTEI - KLIMALISTE

Landgraf, Dennis

Betreff

Neubau der B27-Körschtalbrücke: Eine Fuß- und Radverbindung in die Planungen aufnehmen

Wir beantragen:

1. Die Verwaltung setzt sich gegenüber dem Land und dem Regierungspräsidium Stuttgart dafür ein, dass beim Neubau der B27-Körschtalbrücke ein separater Fuß- und Radweg mitberücksichtigt wird.
2. Im Ausschuss für Stadtentwicklung und Technik (STA) wird nach der Abstimmung berichtet.

Begründung:

Nach 60 Jahren muss die Körschtalbrücke in Stuttgart-Möhringen neu gebaut werden. Die erste Kostenschätzung liegt laut Medienberichten bei 23,2 Millionen Euro. Im Zuge des Neubaus bietet sich die Chance, auch den Fahrradverkehr zu berücksichtigen und eine attraktive Verbindung zwischen den Stadtteilen Fasanenhof und Möhringen zu schaffen. Deshalb fordern wir die Stadtverwaltung auf, mit dem zuständigen Regierungspräsidium Stuttgart bzw. dem Land in Kontakt zu treten und die Realisierung eines Fuß- und Radwegs an der Körschtalbrücke zu prüfen.

Gez.

Beate Schiener, BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
Dr. Sebastian Karl, BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
Björn Peterhoff, BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN

Hannes Rockenbauch, Die LINKE und SÖS
Guntrun Müller-Enßlin, Die LINKE und SÖS
Luigi Pantisano, Die LINKE und SÖS

Tillmann Bollow, SPD und VOLT
Lucia Schanbacher, SPD und VOLT
Stefan Conzelmann, SPD und VOLT

Christoph Ozasek, PULS – Die STADTISTEN – Die PARTEI – KLIMALISTE
Ina Schumann, PULS – Die STADTISTEN – Die PARTEI – KLIMALISTE
Thorsten Puttenat, PULS – Die STADTISTEN – Die PARTEI – KLIMALISTE

Dennis Landgraf, Einzelstadtrat Tierschutzpartei

Anlage/n

Keine