



Da die Kosten für die Tunnelsanierung zwar erst in mehr als zehn Jahren anfallen, die Leit- und Sicherungstechnik sowie der Oberbau jedoch sofort saniert werden müssen, ist eine schnelle Entscheidung hinsichtlich der Varianten zum künftigen Tunnelprofil gefordert. Aufgrund der geringen Mehrkosten zwischen Variante 1 (Eingleisigkeit, 115 Mio Euro) und Variante 2 (aufgeweitetes Profil mit Zweigleisigkeit, 165 Mio Euro), plädieren die antragstellenden Fraktionen für eine zukunftsfähige Lösung mit hinreichend Kapazität durch einen zweigleisigen Betrieb.

gezeichnet

Christoph Ozasek  
Fraktionsgemeinschaft PULS

Deborah Köngeter  
Fraktionsgemeinschaft PULS

Petra Rühle  
Fraktionsvorsitzende  
Bündnis 90/DIE GRÜNEN  
Gemeinderatsfraktion

Andreas Winter  
Fraktionsvorsitzender  
Bündnis 90/DIE GRÜNEN  
Gemeinderatsfraktion

Stefan Conzelmann  
Fraktionsvorsitzender  
SPD-Gemeinderatsfraktion

Lucia Schanbacher  
SPD-Gemeinderatsfraktion

Hannes Rockenbauch  
Fraktionsvorsitzender  
Fraktionsgemeinschaft Die FrAKTION

Stefan Urvat  
Fraktionsgemeinschaft Die FrAKTION

Dr. Matthias Oechsner  
Fraktionsvorsitzender  
FDP Gemeinderatsfraktion

Armin Serwani  
FDP Gemeinderatsfraktion

Anlage: Link

<https://vm.baden-wuerttemberg.de/de/mobilitaet-verkehr/schiene/bau-betrieb-ausbauprojekte/ausbauprojekte/eisenbahnknoten-stuttgart-2040/panoramabahn/>