

Haushaltsantrag vom 21.10.2021	
---------------------------------------	--

Eingang bei L/OB:

Datum:

Uhrzeit:

Eingang bei 10-2.1:

Datum:

Uhrzeit:

Haushaltsantrag

Stadträtinnen/Stadträte – Fraktion
BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
Betreff
Haushalt 2022/2023 Antrag 047
Nachhaltige Mobilität stärken – SSB Flotte in der Innenstadt emissionsfrei bis 2027

Die Busflotte in Stuttgart ist mit ihren über 270 Bussen (siehe Flotte SSB Stand 2019 – auch Info über Antriebe, 124 sind noch konventionelle Diesel) nicht gerade klein. Folgerichtig ist eine Umstellung der Fahrzeuge auf emissionsarme Antriebsformen keine einfache Aufgabe. Gerade bei Bussen, die den ganzen Tag in der Stadt unterwegs sind macht es aber Sinn den Umstieg zu beschleunigen. Auch von Landes- und Bundesseite wird die Anschaffung von Bussen mit alternativen Antrieben gefördert.

Die SSB hat sich bereits auf den Weg hin zur sauberen Mobilität gemacht. Bereits seit Jahren sind Wasserstoff und Brennstoffzellenbusse, diverse Hybridbusse und nun auch Elektrobusse in der Stadt unterwegs. Eine konsequente Umstellung der Flotte ist schrittweise in Planung und im ersten Schritt sollen alle Innenstadtbusse auf lokal emissionsfreie Antriebe umgestellt werden. Um die Gesamtflotte schnell auf alternative Antriebe umzustellen sind allerdings zusätzliche Investitionen gegenüber dem gesetzlich durch die Clean Vehicle Directive (CVD) vorgegebenen Flottenerneuerung notwendig. Für den Umstieg auf vollständig emissionsfreie Innenstadtbushlinien bis zum Jahr 2027 sind 14 Mio. Euro für Mehrinvestitionen notwendig und zusätzliche Betriebskosten in Höhe von 200.000 Euro im Jahr fallen an. Bis zum Ende kommenden Jahres wird die SSB ein Konzept erstellt haben, auf welche Bus-technologie an welchem Anwendungsort setzen wird. Wir wollen daher, das von 2023 an erhöht Mittel eingesetzt werden, um bis 2027 auf eine lokal emissionsfreie Flotte umzusteigen.

Wir beantragen daher:

Als Investitionszuschuss zur Umstellung der Busflotte auf emissionsarme Antriebe bis 2027 einen jährlichen Investitionszuschuss von 2.800.000 EUR ab 2023 und 200.000 EUR für zusätzliche Betriebskosten.

2023-2027 (Ergebnishaushalt):

3.000.000 EUR p.a.

Björn Peterhoff

Petra Rühle

Andreas Winter