



Beschlussantrag, Punkt 1, wird wie folgt neu gefasst:

Der Fortsetzung des Betriebs der Schnellbuslinie X1 vom 01.07.2021 an zunächst befristet bis Ende 2024 wird zugestimmt. Das auf die Hauptverkehrszeit reduzierte Angebot greift ab 1. Oktober 2021, um während der Sommermonate die Einschränkungen bei der S-Bahn noch mit dem X1 kompensieren zu können.

Beschlussantrag, Punkt 4 wird wie folgt neu gefasst:

Im Doppelhaushalt 2022/2023 sowie in der mittelfristigen Finanzplanung für 2024 ff. werden für die jeweiligen Haushaltsjahre jeweils drei Mio. Euro p.a. für verbesserte ÖPNV-Angebote in Stuttgart eingestellt, darunter befristet für die Jahre 2022 bis 2024 jeweils eine Mio. Euro p.a. für die Schnellbuslinie X1. Die übrigen zwei Mio. Euro p.a. sollen für weitere Verbesserungen beim Angebot der SSB eingesetzt werden, die im Einzelnen auf der Grundlage einer bis zur Sommerpause vorzulegenden Mitteilungsvorlage der SSB bei den Haushaltsberatungen im Herbst festgelegt werden.

gez.  
Martin Körner  
Fraktionsvorsitzender  
SPD

gez.  
Suse Kletzin  
SPD

gez.  
Andreas Winter  
Fraktionsvorsitzender  
Bündnis 90/DIE GRÜNEN

gez.  
Björn Peterhoff  
Bündnis 90/DIE GRÜNEN