

Antrag vom 08.04.2021	
------------------------------	--

Eingang bei L/OB:

Datum:

Uhrzeit:

Eingang bei 10-2.1:

Datum:

Uhrzeit:

Antrag

Stadträtinnen/Stadträte – Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN-Gemeinderatsfraktion
Betreff Luftreinhaltung: Lkw-Durchfahrtsverbot für eine saubere Pragstraße an der B10 umsetzen

In den vergangenen Jahren haben wir viel geschafft in Stuttgart. Während Stuttgart bei den Stickoxidwerten noch vor kurzem die rote Laterne hatte und die Emissionswerte im Jahr 2018 mit $70 \mu\text{g}/\text{m}^3$ fast doppelt so hoch wie erlaubt waren, haben wir seither die stärkste Minderung bundesweit geschafft. Einen Anteil hierzu haben die Fahrbeschränkungen für Euro 4 Diesel stadtweit und Euro 5 Diesel in der Kernzone, aber eben auch diverse weitere Maßnahmen wie Tempo 40 in der Innenstadt, Busspuren, die Tarifzonenreform und die Flottenerneuerung der Fahrzeuge.

Auf diese Weise hat Stuttgart nicht nur die Emissionswerte deutlich gesenkt, sondern auch die Lebensqualität in der Stadt bspw. durch einen deutlich höheren Modal-Split Anteil beim Nahverkehr deutlich verbessert. Nun gilt es, diesen eingeschlagenen Weg weiter zu gehen, um auch nach Corona den Umweltverbund aus Fahrrad, Nah- und Fußverkehr weiter zu stärken.

Dennoch sind wir nicht am Ziel. Noch immer werden die Emissionswerte, wenn auch nur auf einer kurzen Streckenlänge, an den Messstellen Tal- und Pragstraße überschritten. Der Bau des Rosensteintunnels, der im September abgeschlossen sein soll, wird perspektivisch am Tunnelausgang der Pragstraße, wo Wohnhäuser liegen, eine Mehrbelastung bringen. Die Frage ist daher, ob wir bereits heute alle möglichen Maßnahmen zu einer Emissionsreduktion an dieser Stelle ergreifen.

Eine wesentliche Maßnahme ist das Lkw-Durchfahrtsverbot, welches seit 2010 für Lkw über 3,5 Tonnen in der Stadt gilt. Allerdings ist die B10 bei dessen Einführung mit dem Argument einer mangelnden Ostumfahrung ausgenommen worden (wie es heute noch auf der Homepage der Stadt zu lesen ist).

In Anbetracht der Veränderungen der vergangenen 11 Jahre ist diese Argumentation nicht mehr nachzuvollziehen. Heute gehört die Pragstraße zu den Emissionshotspots der Stadt und wird stellenweise durch den Rosensteintunnel mehr belastet werden. Eine Umfahrung der B10 über die Autobahn ist heute besser möglich als 2010, da bspw. durch die Nutzungserlaubnis der Standstreifen kapazitative Potentiale gehoben worden. Andererseits ist es das einstimmig beschlossene Ziel des Gemeinderats (wie in der 4. Fortschreibung des Luftreinhalteplans beschlossen), eine Durchfahrt durch die Stadt wie an der B10 durch eine Ausweitung der Zuflussdosierung zu reduzieren. Auch die Reisedauer bei der Stadtdurchfahrt wurde durch Temporeduktionen an der B10 unattraktiver gemacht.

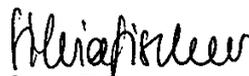
Ein Lkw-Durchfahrtsverbot erscheint aus unserer Sicht daher an der B10 heute problemlos umsetzbar. Auch die gewerblichen Nutzungen an der Strecke stellen aus unserer Sicht kein Problem dar, da der Zulieferverkehr ausgenommen ist. Wir erwarten eine große Wirkung an

der B10, da der Anteil der Lkw auf dieser Trasse gemäß dem Wirkungsgutachten des Luftreinhalteplans des Regierungspräsidiums an der Pragstraße bei rund 40 Prozent liegt.¹

Wir beantragen daher:

Die Stadt setzt sich gegenüber Land und Regierungspräsidium für die Ausweitung des Lkw-Durchfahrtsverbots auf der B10 ein, um die Emissionswerte auch an der Pragstraße einzuhalten.


Björn Peterhoff


Silvia Fischer


Vittorio Lazaridis


Andreas Winter

¹ Siehe Folie 27:

https://rp.baden-wuerttemberg.de/fileadmin/RP-Internet/Stuttgart/Abteilung_5/Referat_54.1/_DocumentLibraries/Luftreinhalteplan/Stuttgart/54_1_s_luft_Ergaenzungsgutachten_Stgt.pdf

¹ Siehe Folie 27:

https://www.google.com/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=&cad=rja&uact=8&ved=2ahU-KEwjEw43fpofvAhVE-qQKHWRvCMQQFjACegQICxAD&url=https%3A%2F%2Frp.baden-wuerttemberg.de%2Ffileadmin%2FRP-Internet%2FStuttgart%2FAbteilung_5%2FReferat_54.1%2F_DocumentLibraries%2FLuftreinhalteplan%2FStuttgart%2F54_1_s_luft_Ergaenzungsgutachten_Stgt.pdf&usg=AOvVaw1CbPkxTegGUBL5skBD5qo0