

- lärmmindernde Gleisbegrünung möglich ist und wie diese finanziert werden kann.
7. Die SSB berichtet über die Möglichkeit oberirdische Strecken unter die Straße zu verlagern, wie in Stuttgart-Süd vom Bezirksbeirat angeregt und in Stuttgart-Vaihingen bereits untersucht wird.
 8. Die SSB berichtet, welche zusätzlichen Ausgaben beim Bau der Übereckverbindung Pflugmühle bei einer lärmmindernden Begrünung der Gleisflächen entstehen würden und welche Auswirkungen der bislang vorgesehene Bau im Schotteroberbau auf die Förderfähigkeit durch das Land hat.
 9. Die SSB berichtet, ob an dieser Stelle im Zuge des Neubaus Versuche mit neuen Schmierstoffen durchgeführt werden könnten, mit denen ggf. die Lärmemissionen beim Kurvenfahren reduziert werden könnten.

Darüber hinaus beantragen wir, dass die Stadtverwaltung vor der Sommerpause eine Mitteilungsvorlage zum Doppelhaushalt 2022/2023 vorlegt, in der Maßnahmen zur Minderung des Lärms mit ihrer Wirksamkeit und ihren Kosten dargestellt werden.

Wir beantragen schließlich, dass dieser Antrag auf die Tagesordnung der Sitzung des Ausschusses für Klima und Umwelt am 30. April 2021 gesetzt wird.

gez.

Martin Körner
Fraktionsvorsitzender
SPD

Björn Peterhoff
Bündnis90/DIE GRÜNEN

Alexander Kotz
Fraktionsvorsitzender
CDU

Lucia Schanbacher
SPD

Gabriele Munk
Bündnis90/DIE GRÜNEN

Jürgen Sauer
CDU

Susanne Kletzin
SPD

Gabriele Nuber-Schöllhammer
Fraktionsvorsitzende
Bündnis90/DIE GRÜNEN

Dr. Klaus Nopper
CDU

Stefan Conzelmann
Stv. Fraktionsvorsitzender
SPD

Andreas Winter
Fraktionsvorsitzender
Bündnis90/DIE GRÜNEN

Ioannis Sakkaros
CDU