

Antrag vom 24.01.2020	
------------------------------	--

Eingang bei L/OB:

Datum:

Uhrzeit:

Eingang bei 10-2.1:

Datum:

Uhrzeit:

Antrag

Stadträtinnen/Stadträte – Fraktion Bündnis 90/DIE GRÜNEN-Gemeinderatsfraktion
Betreff Carsharingkonzept: eine Chance für das erste Stuttgarter Rechteck

Mit der Drucksache 939/2019 wurde uns das neue Carsharing-Konzept vorgestellt. Mit diesem soll das Angebot für Carsharing stadtwweit kontinuierlich ausgeweitet werden.

Das erfolgreiche Pilotprojekt ‚Carsharing im öffentlichen Raum‘, das in zwei Phasen in der Innenstadt, im Westen, im Süden, den Neckarvororten sowie in Vaihingen und Stammheim eingeführt wurde, wird damit fortgesetzt und kontinuierlich ausgeweitet.

Insbesondere am Standort Schloss-/Johannesstraße ist jedoch auch aufgefallen, dass mit der Einführung des Carsharings durch die notwendige Beschilderung der bereits heute schon enge Platz auf den Gehwegen weiter eingeengt wird. Aus unserer Sicht ist daher die Ausweitung von Carsharing-Stellplätzen auch eine Chance, die freiwerdenden Parkraumpotenziale – ein Carsharing-Parkplatz ersetzt je nach Studie zwischen 4-8 private PKW Stellplätze – zu nutzen, um Platz auf den Gehwegen zu schaffen.

Wir würden es daher begrüßen, wenn pilothaft am Standort Schloss-/Johannesstraße das erste Stuttgarter Rechteck eingeführt wird. Hier kann man die Schilder für die Carsharing-Stellplätze anbringen und auch angrenzende Parkscheinautomaten, die heute noch auf dem Gehweg sind, auf die frei werdende Fläche verlegen. Außerdem bietet sich die Möglichkeit, Abstellbügel für Fahrräder und Stellflächen für Lastenräder anzubringen.

Das Pilotprojekt könnte eine Blaupause für die weitere Einführung von Stuttgarter Rechtecken sein. Mit der Einführung von Sharing-Stellplätzen könnten durch die Rechtecke auch städtebauliche Verbesserungen und Verbesserungen im Fußverkehr umgesetzt werden. Bei der Einführung neuer Carsharing-Stellplätze, die an stark frequentierte Gehwegbereiche angrenzen, sollte also auch die Eignung für die Einführung weiterer Stuttgarter Rechtecke geprüft werden.

Wir beantragen daher:

Neben der Carsharing-Abstellfläche an der Schloss-/Johannesstraße wird das erste Stuttgarter Rechteck umgesetzt.

Björn Peterhoff

Andreas Winter