

Antrag vom 15.01.2019	
------------------------------	--

Eingang bei L/OB:

Datum:

Uhrzeit:

Eingang bei 10-2.1:

Datum:

Uhrzeit:

Antrag

Stadträtinnen/Stadträte – Fraktion

BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN-Gemeinderatsfraktion
--

Betreff

Parkraummanagement wirkt – freigewordene Flächen für Hauptradroute 7 nutzen
--

Im Oktober 2017 wurde das Parkraummanagement in vier Bezirken in Bad Cannstatt eingeführt. Im Veielbrunnengebiet ist das Parkraummanagement sehr erfolgreich. Wie am 16.05.2018 im Bezirksbeirat Bad Cannstatt berichtet wurde, ist hier die Parkplatzauslastung tagsüber von rund 88 Prozent auf 52 Prozent (15 Uhr) bzw. 58 Prozent (10 Uhr) am Tag, sowie von 101 Prozent auf 81 Prozent am späten Abend um 23 Uhr zurückgegangen. Besonders eindrücklich zeigt sich der geringere Parkdruck durch die gesunkene Pendlerzahl an der Mercedesstraße, an der außerhalb der Wasenzeiten lediglich noch vereinzelt parkende Autos zu beobachten sind.

Wir finden daher, dass das städtische Ziel, die Hauptradroute 7 an der Mercedesstraße umzusetzen und die Gehwege zu verbreitern, umgesetzt werden kann. Durch den starken Anstieg des Radverkehrs – an der nahegelegenen Zählstelle an der König-Karl-Brücke wurden 2018 nahezu eine Millionen Radler gezählt –, aber auch durch die städtebaulichen Veränderungen wie der Aufsiedlung des Neckarparks steigt die Notwendigkeit der Umsetzung der Hauptradroute. Nicht zuletzt macht es die immer größer werdende Nutzung der Gehwege durch die gestiegene Zahl der Wasenbesucher notwendig, diese auszubauen. Das Gehwegparken auf der nördlichen Seite der Mercedesstraße führt zudem insbesondere an stark frequentierten Besuchertagen zu gefährlichen Situationen durch den hierdurch entstehenden Parksuchverkehr und den beengten Raum auf den Gehwegen, auf welchen nur noch eine Breite von ca. 1,20-1,70 m verbleiben (Das angestrebte Mindestmaß in Stuttgart ist 2,50 m).

Wir beantragen daher:

1. Das Gehwegparken entlang der Mercedesstraße wird sofort aufgehoben.
2. Die nach der Aufhebung des Gehwegparkens freiwerdende Fläche mit einer Breite zwischen 3,20 und 3,70 m wird bis zur Umsetzung der Hauptradroute 7 genutzt und der Gehweg mit „Radfahren frei“ ausgewiesen.
3. Die Planungen zur Hauptradroute 7 werden vorangetrieben und Ummarkierungen sowie Umsetzungen erster Streckenabschnitte im Zuge von Umbaumaßnahmen im Neckarpark werden kurzfristig realisiert.
4. Entlang der Achse am Wasen sowie entlang des Stadions und dem Veranstaltungsareal Schleyerhalle / Porsche Arena wird geprüft, wo weitere Fahrradabstellanlagen angebracht werden können.



Björn Peterhoff



Gabriele Munk



Andreas Winter