

Antrag vom 21.01.2019	
------------------------------	--

Eingang bei L/OB:

Datum:

Uhrzeit:

Eingang bei 10-2.1:

Datum:

Uhrzeit:

Antrag

Stadträtinnen/Stadträte – Fraktion
BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN-Gemeinderatsfraktion
Betreff
Grüne Gleise für Stuttgart – Mehr Lebensqualität für die Anwohner

Die Gleisbegrünung wird in Stuttgart derzeit bei Streckenerweiterungen der SSB standardmäßig vorgesehen. Die neuen Gleise bringen Grün in die Straßen, verbessern das Stadtklima und dämpfen den Straßenlärm. Sie heben sich wohltuend von den Schottergleisen der Bestandsstrecken ab.

In den nächsten Jahren werden sukzessive alle Bestandsstrecken erneuert, da die Gleise, Schwellen und Schotterbetten das Ende ihrer Lebensdauer erreicht haben. Diese Strecken liegen in der Regel entlang von Straßen, die keine Bäume, Büsche oder anderes Begleitgrün vorweisen können. Entsprechend heizen sich im Sommer die Straßenschluchten auf. Hinzu kommt der Straßenlärm.

Um den Anwohnern der Stadtbahntrassen mehr Lebensqualität bieten zu können, wollen wir das Wohnumfeld durch grüne Gleise aufwerten. Bei Umbauarbeiten soll daher die Gleisbegrünung die Regel und das Schotterbett die Ausnahme werden.

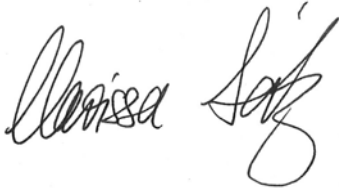
Die bislang von der SSB bei Streckenerweiterungen realisierte betonierete Fahrbahn mit Gleisbegrünung kann grundsätzlich auch bei der Sanierung von Bestandsstrecken angewandt werden. Die aufwändigeren Baumaßnahmen und die deutlich längeren Bauzeiten erfordern aber eine rund viermal längere Sperrung der Strecke. Auch wenn die höheren Investitionen sich über Einsparungen bei der Instandhaltung amortisieren, müsste die Stadt die SSB mit erheblichen Mitteln finanziell unterstützen. Die Gleisbegrünung mit einem Komplettumbau der Strecke dürfte daher nur im Einzelfall möglich.

Die bei Bestandsstrecken mit überschaubarem Aufwand machbare Gleisbegrünung ist das „Dresdener Rasengleis“ (www.dvb.de/de-de/die-dvb/technik/gleissysteme/rasengleis), bei dem das erneuerte Schotterbett bis zur Schienenunterkante mit Erde aufgefüllt und geeignete, dem Klima und der Umgebung angepasste, Pflanzen eingesetzt werden. Die in Dresden und anderen Städten bereits angewandte Form der Gleisbegrünung ist Stand der Technik und müsste auch in Stuttgart kurzfristig realisierbar sein. Die Kosten für diese Form der Gleisbegrünung sind deutlich geringer, da keine aufwändigen Baumaßnahmen notwendig sind. Auch die Dauer der Streckensperrungen dürfte nicht länger sein als bei einer Sanierung der Bestandsstrecke.

Wir beantragen daher:

1. Bei der Sanierung von Bestandsstrecken ist in der Regel eine Gleisbegrünung vorzusehen.

2. Bei Streckenabschnitten, die nicht begrünt werden sollen, berichtet die SSB den zuständigen Bezirksbeiräten. Stimmt der Bezirksbeirat dem SSB-Konzept nicht zu, wird der Ausschuss für Umwelt und Technik befasst.
3. Die SSB erstellt eine Vorhabenliste für die Jahre 2019-2021 über die zur Sanierung anstehenden Bestandsstrecken und ermittelt die Mehrkosten für die Begrünung.
4. Dem Ausschuss für Umwelt und Technik ist dieser Antrag so rechtzeitig zur Beschlussfassung vorzulegen, dass bei den im Jahr 2019 geplanten Sanierungsmaßnahmen der SSB über eine Gleisbegrünung entschieden werden kann.



Clarissa Seitz



Björn Peterhoff



Andreas Winter